

# EGZ. 1

**INWESTOR:**

Gmina Ksawerów  
ul. Kościuszki 3h; 95-054 Ksawerów

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****PRZEDMIOT  
INWESTYCJI**

Budowa odwodnienia na ulicy Zielonej  
w Ksawerowie

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

maj 2015

## SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
4. STAN PROJEKTOWANY .....	5
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pt. „Budowa odwodnienia na ulicy Zielonej w Ksawerowie” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów archiwalnych z rzędnymi wysokościowymi co 25cm
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ksawerów
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
- Uzgodnienie projektu odwodnienia ul. Zielonej z Inwestorem

## 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa odwodnienia na ulicy Zielonej w Ksawerowie, gmina Ksawerów, powiat pabianicki, województwo łódzkie

### Zakres budowy obejmuje:

- częściowe frezowanie istniejących warstw asfaltowych,
- wykonanie nakładek z mieszanek mineralno-bitumicznych
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w postaci ścieku przykrawędziowego
- odtworzenie istniejących zjazdów

## 3. Stan istniejący

Ulica Zielona zlokalizowana jest pomiędzy ulicą Hubala a ulicą Wolską w miejscowości Ksawerów (powiat pabianicki). Nieruchomość położona jest na działce o nr 638. Istniejąca droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- szerokość jezdni                      4,30m - 4,60m

- klasa drogi D
- kategoria drogi droga gminna
- kategoria ruchu KR1

Projektowany odcinek rozpoczyna się od ul. Hubala i biegnie przez ok. 400m. Obecnie nawierzchnię wyżej wymienionego odcinka stanowi nawierzchnia asfaltowa o szerokości wahającej się od 4,30m do 4,60m. Spadki poprzeczne jak i podłużne spełniają wymagane wartości do wykonania ścieku przy krawędziach jezdni. Nawierzchnia drogi posiada miejscowe spękania i ubytki.

Ul. Zielona biegnie w obszarze zabudowy jednorodzinnej. W obecnym stanie droga nie posiada odwodnienia.

#### Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć elektryczna

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Odwodnienie

Na odcinku ul. Zielonej należy wykonać odwodnienie powierzchniowe stosując przy istniejących krawędziach jezdni ścieki przykrawędziowe mające na celu odprowadzenie wód powierzchniowych ul. Zielonej do istniejącego rowu zlokalizowanego w ciągu ul. Wolskiej. Niweletę ścieków zaprojektowano uwzględniając istniejące zjazdy indywidualne. Spadki podłużne ścieku wahają się między 0,3% a 1,68% co pozwoli na bezkolizyjny przepływ wód.

Przed ułożeniem ścieku, należy wykonać cięcie podłużne jezdni. Następnie ułożyć na ławie z betonu i podsypce cementowo piaskowej ściek. Ubytek szerokości 1-2cm między ściekiem a istniejącą jezdnią należy zalać bitumiczną masą zalewową (rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne).

#### 4.2 Naprawa spękań

W miejscach spękań, ubytków projekt zakłada frezowanie nawierzchni jezdni na grubość 5cm, skropienie po sfrezowaniu oraz ułożenie nawierzchni na nowo z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Łączenia należy zalać bitumiczną masą zalewową.

W miejscach różnic wysokości ze zjazdami indywidualnymi wykonawca powinien przełożyć kostkę bądź inny materiał brukarski na długości potrzebnej do wyłagodzenia różnic wysokości między projektowanym ściekiem. Wykaz napraw jezdni przedstawia tabela nr. 1

<b>WYKAZ SPĘKAŃ DO NAPRAWY</b>						
lp	lokalizacja frezowania	strona	szerokość [m]	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	objętość na 5cm [m <sup>3</sup> ]
1	0+390 przy krawężniku	LiP	0,30	5,00	1,50	0,08
2	budynek 21	L	0,30	2,00	0,60	0,03
3	budynek 25	L	0,50	4,00	2,00	0,10
4	budynek 27	L	0,50	1,00	0,50	0,03
5	budynek 33	L	0,50	1,00	0,50	0,03
6	budynek 37	L	1,00	30,00	30,00	1,50
7	budynek 39	L	0,50	2,00	1,00	0,05
8	0+010 przy ul. Hubala	L	1,50	2,00	3,00	0,15
9	0+002 przy ul. Hubala (łuk)	L	2,00	2,00	4,00	0,20
10	0+002 przy ul. Hubala (łuk)	P	2,00	2,00	4,00	0,20
11	budynek 14	P	0,50	1,00	0,50	0,03
					SUMA	2,38

Na długości 4,0-4,5m każdego zjazdu indywidualnego, ściek korytkowy należy przykryć blachą stalową ocynkowaną perforowaną o nośności 10kN.

#### 4.3 Zieleń

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć trawniki o obrębie pasa drogowego. Nie przewiduje się wycinki drzew.

#### 4.4 Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko.

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Jurczyk

## 5. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny – skala 1:100/1000
- Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25



# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

